

Einladung zur

5. Mast- und Schotbruch Geschwaderfahrt

ASV Lübeck 2019

Liebe ASVer,

wir laden im Rahmen unseres Sommerfest 2019 zur 5. Mast- und Schotbruch Geschwaderfahrt des ASV Lübeck. In der Geschwaderfahrt geht es um feste Bahnmarken der Neustädter Bucht und der Trave. Die Fahrtzeit soll 2-3 Stunden betragen.

Im generationenübergreifenden Sinne der ASV-Verbände kann durch geschickte Crewauswahl, Verkleidung und Ausrüstung der „Rennwert“ des Bootes optimiert werden. Wir freuen uns auf Eure zahlreichen Meldungen. Alle Details findet Ihr in der folgenden Ausschreibung. Wir sehen uns auf dem Wasser!

Datum:	Samstag, 29. Juni. 2019
Veranstalter:	ASV Greifswald zu Lübeck e.V.
Wertung und Modus:	Nach Yardstick DSV 2019 mit ASV-eigener umseitiger Sonderwertung im Känguru-Startmodus. In Abhängigkeit von Rennwert und Segelführung bekommt jedes Schiff eine Startzeit zugeteilt. Abhängig vom Wetter und Wind segeln wir auf der Trave oder auf der Lübecker Bucht
Meldeberechtigung:	ASV-Verbandsmitglieder mit privaten oder Vereinsbooten,
Meldeschluss:	21. Juni 2019, Nachmeldungen bis 28. Juni 2019 (100% Aufschlag)
Mindestteilnehmerzahl:	5 gemeldete Schiffe bis zum Meldeschluss
Meldegeld:	5 € pro voller Meter Boot LüA, zu entrichten vor Ort, abzüglich 8 € Startgeldreduktion pro Segler incl. Skipper der die Wettfahrt segelt
Meldung an Email:	alaufkoetter@gmx.de
Regattabüro:	ASV - Container im Passathafen, Travemünde
Steuermannsbesprechung	29. Juni 2019 um 11:00 Uhr am Regattabüro
Startzeit:	1. möglicher Start im Känguru-System ab 11:30 Uhr
Segelanweisung:	Ausgabe bei der Steuermannsbesprechung
Preisverleihung:	Beim anschließenden Sommerfest ab 16.00 Uhr auf der Wiese am ASV-Container.
Navigationsunterlagen:	Sportbootkarten Neustädter und Lübecker Bucht. Für Gäste liegen relevante Ausschnitte in Kopie bereit
Organisation & Fahrtenleitung:	Andreas Laufkötter 0152-01753897 Email: alaufkoetter@gmx.de

Für ASV Sonder-Yardstick bitte wenden

Es gelten die DSV Yardstickwerte 2019. Boote ohne DSV-Yardstickwert müssen eine glaubwürdige Revierliste bringen. Die Fahrtleitung kann alternativ eigene Schätzungen vornehmen. Durch Auswahl der „richtigen Crew“ und „passender Ausrüstung“ kann sich der Yardstickwert und das Meldegeld des Bootes verändern. Verbindliche Crewlisten mit Standartcrewzahl und Bootsmerkmale sind zum Meldeschluß schriftlich abzugeben e-mail: alaufkoetter@gmx.de

Die Fahrtleitung behält sich Überprüfung und Korrekturen vor.

Durch Meldung und Einhaltung der folgenden Merkmale kann das Meldegeld und der Yardstickwert des Bootes optimiert werden. Die Crewkleidung ist vom Beginn des Skippermeeting bis Ende der Wettfahrt sichtbar zu tragen um gewertet zu werden. Motto für die Verkleidung: Alles kann, nichts muss.

- + 1 YS Je Crewmitglied mit **auffälliger, kreativer** Verkleidung
- + 2 YS Je Crewmitglied mit **sehr aufwendiger, auffälliger, kreativer** Verkleidung
- + 4 YS Einheitliche Crewverkleidung mit eigenständigem Motto wird entsprechend pro Schiff vergütet
- + 2 YS Boot mit Anreise direkter Weg > 100km/55sm
- + 2 YS Boot mit Crew ohne jegliche Revierkenntnisse
- + 3 YS Boot ohne frei fliegendes Vorsegel: Spi/Gennaker etc.
- + 1 YS Boot mit Verpflegung und vollständiger Küche, Kühlschrank, Spüle, etc. für. min. 3 Tage
- +1 YS Boot mit Rettungsinsel oder Beiboot und 2 Ankern an Bord
- 1 YS Je Crewmitglied mit Regattaerfahrung (einfache Clubregatta ohne Sieg zählt nicht)
- 1 YS Je Crewmitglied mit Hochseeerfahrung (außerhalb Nord- & Ostsee sowie Mittelmeer)

Schwimmwestenpflicht für alle bei Start- und Zieldurchgang, 5 Min Zeitstrafe je fehlendes Crewmitglied je Durchgang.

Wir freuen uns auf zahlreiche Meldungen und eine stilvolle Geschwaderfahrt mit einem schönen Sommerfest.